

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

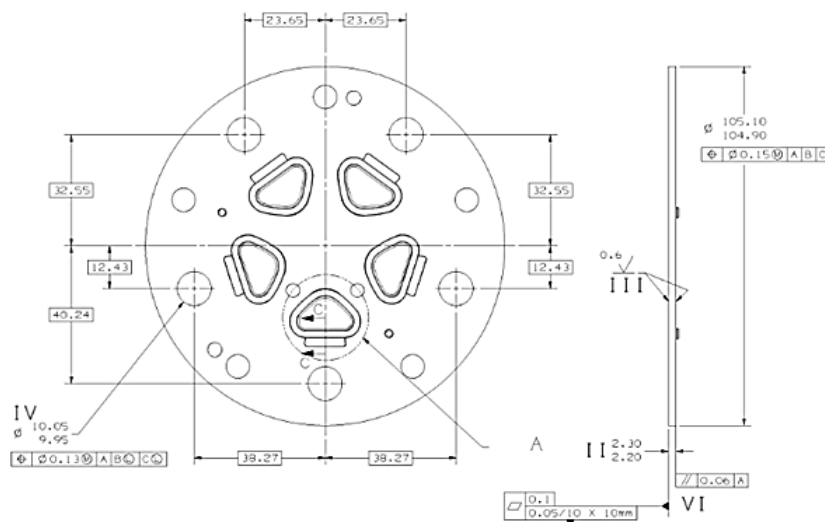
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

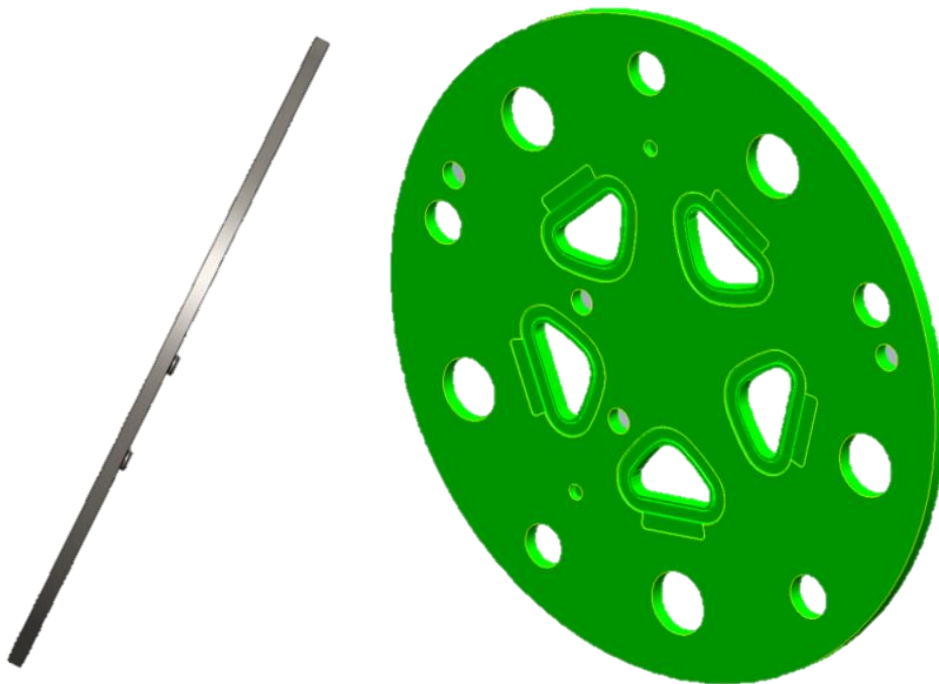
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D193-01PI	8414.90.39	Ex 070 Disco de acoplamento em aço (A1008/A108M) de Grade 50 e classe de dureza (74 HRB min) estampada a frio a partir do processo de (corte fino de alta precisão) conforme a norma DIN 5480, espessura de 2,25 mm (+/-0.05 mm) e variação de espessura máxima de 25 [μ] (micron), diâmetro externo de 105 mm +/- 0.1 mm, com 21 ressaltos circulares estampados de diâmetro 12 - 14 mm e altura máxima de 1,8 mm com rugosidade de 0,6 Ra.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Disco de Acoplamento (conjunto de válvulas) em aço A1008/A108M de Grade 50 e classe de Dureza 74 HRB min. Estampado a frio a partir do processo de (corte fino de alta precisão) conforme a norma DIN 5480, espessura de 2,25mm +/-0.05 mm e variação de espessura máxima de 25 [μ] (micron), diâmetro externo de 105mm +/- 0,1 mm, com 21 ressaltos circulares estampados de $\varnothing$ 12 - 14mm e altura máxima de 1,8mm com rugosidade de 0,6 RA - sendo permissivo contaminação máxima para a peça de 1mg 0,5x0,5x1mm AR07227 (TM-361), o que demanda a sua produção e inspeção em sala limpa com controle de acesso, esta placa e válvula tem tolerância dimensional máxima de 20 [μ] (micron). Dimensão interna a área circular acompanha a contra peça a qual se propõe a realização da vedação e agente controlador de gás refrigerante HFC 134a e óleo polialkylena glicol - (PAG) com aplicação em veículos leves.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de controlar e direcionar o fluxo do fluido refrigerante por meio da atuação coordenada das válvulas, que abrem e fecham em função das diferenças de pressão geradas durante o ciclo de sucção e compressão, também é responsável pela vedação hermética entre carcaças metálicas juntamente com a gaxeta.